

ESTADO DO PARANÁ

MENSAGEM E EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS Nº 025/2022

Senhor Presidente:

Submeto à consideração de Vossa Excelência e demais nobres Vereadores, o apenso Projeto de Lei sob o nº 022/2022, que dispõe sobre o transporte individual de passageiros em veículos a motor.

Ao longo dos últimos anos nossa cidade cresceu e se desenvolveu, e junto com ela, toda a gama de serviços prestados no município sofreu uma série de alterações, de forma a adaptar-se aos novos tempos. A Administração Municipal, atendendo aos anseios da comunidade de Marechal Cândido Rondon e em planejamento estratégico da Secretaria de Mobilidade, apresenta a proposta de alteração, com base nas seguintes argumentações:

- Notadamente, a frota atual de táxis do Município encontra-se defasada, tendo em vista que apenas 10 (dez) táxis estão devidamente regulamentados junto à Secretaria Municipal de Fazenda;
- Através da Lei atual se verifica que a necessidade do nosso município seria de 20 (vinte) táxis regulamentados no mínimo, propiciando assim um melhor serviço ofertado aos usuários, dentro dos quesitos de segurança, praticidade, conforto, economia e presteza no atendimento à comunidade;
- Os números de pontos de táxis também se encontram defasados, não acompanhando o crescimento da cidade, onde locais como a UPA, Hospital Rondon, Hospital Dr. Cruzatti, Centro de Eventos, Lago Municipal, Distritos e outros não contam com pontos de táxi, prejudicando a mobilidade da comunidade destas regiões;
- 4. A intenção é realizar a implantação de 15 (quinze) pontos de táxi, com estipulação de número máximo de veículos por ponto, num sistema rotativo entre os taxistas, oportunizando a todos a possibilidade de trabalhar em qualquer ponto estabelecido pelo Poder Público, situação esta que atualmente não ocorre;
- Outro fator a ser analisado é que o transporte público coletivo do município não atende aos Distritos, apenas o perímetro urbano, sendo que o serviço de táxi passa a ser a melhor opção para os usuários daquelas localidades;
- 6. Num comparativo com municípios vizinhos, verificou-se que a legislação pertinente ao serviço de táxis, é bem mais prática e acessível aos contribuintes, aonde o Poder Público tem uma flexibilidade/legalidade maior para agir nesta esfera de transporte público;

(Segue / Fls.02)

Excelentíssimo Senhor **Vereador PEDRO RAUBER** Presidente da Câmara Municipal de Vereadores MARECHAL CÂNDIDO RONDON – PR

PROTOCOLO GERAL 235/2022
Data: 29/04/2022 - Horario: 1/4/35
Legislativo



ESTADO DO PARANÁ

(Mensagem e Exposição de Motivos nº 025/2022 / Fls.02)

Por isso, considerando a necessidade de adequação da Lei Municipal ante as novas condições de trabalho que se verificam no Município, especialmente a criação de novos bairros, construções de comércios e expansões de empresas afastadas da área central, apresentamos este Projeto de Lei para a apreciação dos nobres edis.

Assim, esperando não haver nenhum óbice com relação à matéria, e diante das justificativas formuladas, submetemos o assunto à elevada consideração dessa Casa de Leis, em sua apreciação, esperando as medidas necessárias para sua aprovação.

Gabinete do Prefeito de Marechal Cândido Rondon, Estado do Paraná, em 28 de abril de 2022

1.00

MARCIO ANDREI RAUBER

Prefeito



ESTADO DO PARANÁ

PROJETO DE LEI nº 022/2022, DE 28 DE ABRIL DE 2022.

DISPÕE SOBRE O TRANSPORTE DE PASSA-GEIROS EM VEÍCULOS A MOTOR, E DÁ OU-TRAS PROVIDÊNCIAS.

A Câmara Municipal de Marechal Cândido Rondon, Estado do Paraná, aprovou a seguinte Lei:

- Art. 1° O transporte individual de passageiros em veículos a motor de aluguel constitui-se em serviço de interesse público.
- § 1º O serviço será prestado através de veículos das seguintes categorias: de aluguel em ponto fixo, de aluguel em ponto temporário e de aluguel em ponto rotativo;
 - § 2º Para efeitos desta lei considera-se:
- a) Ponto Fixo: os locais previamente demarcados nas vias públicas como "PONTO DE TAXI", cuja autorização se dará por Decreto Municipal, respeitando-se o direito adquirido daqueles que já sejam detentores de Alvarás expedidos até a data da publicação da lei;
- b) Ponto Temporário: os pontos de táxi localizados em estabelecimentos públicos ou no pátio de rodoviárias, cemitérios, centros comerciais, sempre que demarcados para esse fim pela municipalidade;
- c) Ponto Sistema Rotativo: os pontos onde os veículos desta categoria que, em sistema de rodízio a ser estabelecido em decreto regulamentador, devidamente inscrito nos pontos fixos, captem passageiros em vias públicas, em rotas e dias preestabelecidos.
- Art. 2º O serviço de que trata o artigo anterior deve ser prestado, mediante Termo de Autorização e Alvará de Estacionamento em Pontos, aos veículos que integrarem as categorias de aluguel em ponto fixo e em ponto temporário, por condutor legalmente habilitado, cadastrado na municipalidade e proprietário de um (01) veículo.
- § 1º As licenças municipais já expedidas a proprietários de mais de um (01) veículo, na conformidade da lei anterior, deverão se enquadrar nas limitações do "caput" deste artigo no prazo de 05 (cinco) anos.
- § 2º O permissionário poderá contratar condutor para dirigir o veículo de sua propriedade, desde que preencha os requisitos desta Lei, sob responsabilidade civil, penal e administrativo do contratante;
- \S 3° Os condutores deverão utilizar traje adequado, a ser definido por decreto do Poder Executivo;
- § 4º É permitida a substituição de condutor contratado, desde que o substituto deste também possua cadastro para esse fim e nos termos desta lei, com prazo de validade não expirado;

ESTADO DO PARANA

(Projeto de Lei nº 022/2022, de 28/04/2022 / Fls. 02)

- § 5º O cadastramento de condutores será realizado pelo Órgão Municipal de Trânsito, que expedirá o respectivo "CARTÃO DE REGULARIDADE DE CONDUTOR DE TAXI", cujos procedimentos serão estabelecidos por Decreto do Poder Executivo, e em especial obedecidas as seguintes condições pelo interessado:
- a) Ter participado com frequência e aproveitamento do CURSO DE CONDU-TOR DE TAXI, patrocinado pelo Órgão de Trânsito Competente ou por outro órgão devidamente credenciado pela municipalidade para esse fim;
- b) Apresentação de certidão negativa de antecedentes criminais, ou, se possuir antecedentes, certidão de pé e objeto, desde logo estando impedidos aqueles condenados por prática de crimes hediondos, mesmo que a pena já tenha sido cumprida integralmente, exceto se devidamente avaliado por psicólogos da municipalidade e após apreciação técnica pelo órgão municipal de trânsito;
- c) Autorização especial do Órgão Municipal de Trânsito, se processado pela prática de crimes previstos no Código de Trânsito Brasileiro.
- § 6º A Concessão do Termo de Autorização de que trata o caput deste artigo será de 15 (quinze) anos, prorrogável por mais 15 (quinze) anos, mediante análise e aprovação do Chefe do Poder Executivo e da Secretaria Municipal de Mobilidade.
- Art. 3º A solicitação do Termo de Autorização para prestação de serviços de Automóvel de Aluguel em Ponto Fixo ou em Ponto Temporário, será feita em requerimento próprio, ao Órgão Municipal de Trânsito, exibindo-se no ato os seguintes documentos:
 - I certificado de propriedade do veículo;
- II quitação: a. Dos Impostos Sobre Serviços de Qualquer Natureza ISSQN; b. Da Contribuição Sindical; c. Do Imposto de Propriedade de Veículos Automotores - IPVA, Seguro Obrigatório e respectivo licenciamento; d. Seguro Geral do veículo e contra terceiros; e. Da taxa de Licença para Prestação de Serviços; f. De vistoria e outros exigidos por lei:
- III Comprovante de residência e domicílio no município de Marechal Cândido Rondon:
- IV Cópia do CARTÃO DE REGULARIDADE DE CONDUTOR DE TAXI, tanto do permissionário como de eventual condutor contratado, com comprovação de regularidade trabalhista e previdenciária;
- V comprovante de contratação de seguro contra terceiros dentro dos critérios estabelecidos em Decreto Regulamentador;
- VI cópia do CARTÃO DE REGULARIDADE DE CONDUTOR DE TAXI" dos condutores do veículo e
 - VII apresentação do veículo para vistoria.
- Art, 4º Analisados os documentos, vistoriado o veículo e deferido o requerimento, pela Autoridade do Trânsito serão preenchidos os Termo de Autorização para prestação de serviços de automóvel de aluguel em Ponto Fixo ou em Ponto Temporário e encaminhados ao Prefeito ou a quem este delegar competência para assinatura do referido Termo e encaminhamento dos documentos à Secretaria de Municipal de Fazenda para as providências fiscais cabíveis e expedição do competente ALVARÁ.

ESTADO DO PARANA

(Projeto de Lei nº 022/2022, de 28/04/2022 / Fls. 03)

Art. 5º A vistoria de que trata o artigo anterior será realizada pelo órgão municipal de trânsito competente, desde que obedecidas as seguintes exigências:

 I – cor do veículo de acordo com o estabelecido no decreto regulamentador;

 II – pagamento da taxa para aposição de adesivo identificador com o respectivo número municipal e expedição do competente alvará;

III – instalação de taximetro devidamente aferido;

Parágrafo único. As características e determinações deste artigo e suas alíneas serão regulamentados por Decreto do Poder Executivo.

- Art. 6º Os Pontos Fixos ou os Temporários e respectivas vagas serão definidos e regulamentados por decreto do Executivo Municipal.
- § 1º Fica estabelecido o limite de 1 (um) veículo para cada 2.000 (dois mil) habitantes, de acordo com informação do IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatistica, que será obtido a cada 2 (dois) anos, salvo previsão do § 2°, deste Artigo, quanto às novas demandas.
- § 2º Após a constatação do aumento populacional, na forma do parágrafo anterior, por informação da Agência local do IBGE, ou a necessidade de definição de novas demandas, poderão ser criados Pontos Fixos ou os Temporários para comportar os novos táxis, numa distância mínima de 400 (quatrocentos) metros dos pontos já existentes quando se tratar de Pontos Fixos.
- § 3º Os condutores de táxis, que já trabalham nos diversos Pontos Fixos ou os Temporários por terem adquirido os direitos de outros permissionários, terão os seus direitos garantidos, devendo, porém, legalizar sua situação junto à Prefeitura dentro do prazo máximo de 180 (cento e oitenta) dias, contados da publicação da presente Lei;
- § 4º Nos casos de falecimento do permissionário, poderá a municipalidade manter a autorização ao Espólio, desde que os sucessores manifestem a pretensão de continuar a atividade antes desenvolvida pelo falecido, no prazo de 30 (trinta) dias a contar da data do falecimento, sob pena de ser declarada extinta a autorização, preenchidos os seguintes requisitos:
- a) Indicar a pessoa que responderá provisoriamente pelo espólio perante a municipalidade, desde que preencha todos os requisitos legais e regulamentares;
- b) No prazo de 01 (um) ano, indicar quem em definitivo assumirá a autorização, desde que da linha sucessória direta do "de cujus", até 2º grau na linha ascendente ou descendente, bem como à (ao) meeiro(a), que da mesma forma devem preencher os requisitos legais e regulamentares, mediante a apresentação de formal de partilha, do qual conste a legítima do veículo licenciado para esse fim ao novo titular.
- Art. 7º Do decreto regulamentador constarão as normas de conduta dos permissionários e de funcionamento dos Pontos Fixos ou os Temporários, bem como o regulamento para inscrição para preenchimento de vagas e para transferência desses Pontos.

ESTADO DO PARANÁ

(Projeto de Lei nº 022/2022, de 28/04/2022 / Fls. 04)

- Art. 8º Os condutores proprietários de automóveis adquiridos através das vantagens oferecidas pelo Governo Federal terão cassados os seus Termos de Autorização e Alvará de Pontos Fixos ou os Temporários caso não estejam utilizando esses veículos no serviço de atendimento ao público e nos pontos onde estão lotados.
- § 1º Para comprovação da irregularidade bastará que o proprietário se ausente do ponto por período superior a 10 (dez) dias sem justificativa escrita ao Órgão Municipal de Trânsito.
- § 2º O Órgão Municipal de Trânsito encaminhará à Secretaria Municipal de Fazenda a comunicação de Cancelamento do Termo de Autorização, para Cassação do respectivo Alvará, e fará representação à autoridade competente sobre a irregularidade no uso do veículo que fora adquirido para serviços de táxi.
- Art. 9° Os veículos poderão exibir publicidade na forma definida por Decreto do Poder Executivo, ficando vedada qualquer veiculação fora dos padrões nele estabelecidos;
- Art. 10. O descumprimento de quaisquer das normas insertas nesta Lei implicará em imediata instauração de Procedimento Administrativo a cargo do Órgão Municipal de Trânsito, sujeitando o infrator às seguintes penalidades:
- I Não estar em dia com as obrigações fiscais incidentes sobre a atividade.
 Pena: Advertência por escrito e, em caso de reincidência multa de 02 (duas) VR e revogação da Autorização.
- II Não manter atualizados a Autorização e o Alvará. Pena: Advertência por escrito e, em caso de reincidência, multa de 02 (duas) VR.
- III Não trajar-se adequadamente, observando as regras de higiene e aparência pessoal. Pena: Advertência e, em caso de reincidência, multa de 02 (duas) VR.
- IV Abastecer o veículo quando estiver transportando passageiros. Pena: Advertência por escrito e, em caso de reincidência, multa de 02 (duas) VR.
- V Circular com a finalidade de recrutar passageiro em ponto e itinerário diverso para o qual estiver escalado; Pena: Advertência por escrito e multa de 06 (seis) VR.
- VI Não portar o Cartão de Regularidade de Condutor de Taxi ou não fornecê-lo quando solicitado pela fiscalização municipal.
- VII Não manter o veículo em perfeitas condições de funcionamento, conservação, higiene e limpeza. Pena: Advertência por escrito e, em caso de reincidência, multa de 03 (três) VR.
- VIII Não obedecer as determinações emanadas do Poder Público, respeitando os horários, itinerário ou rotas de percurso. Pena: Advertência por escrito e multa de 06 (seis) VR.
- IX Cobrar valor acima do estipulado pela municipalidade; Pena: Multa de 03 (três) VR.
- X Utilizar veiculo não credenciado para o serviço. Pena: Advertência por escrito e, em caso de reincidência, multa de 06 (seis) VR,
- XI Conduzir o veículo com excesso de lotação. Pena: Advertência por escrito e, em caso de reincidência, multa de 03 (três) VR.
- XII Recusar, sem motivo que justifique, o transporte de passageiros. Pena: Advertência por escrito e, em caso de reincidência, multa de 03 (três) VR.

ESTADO DO PARANÁ

(Projeto de Lei nº 022/2022, de 28/04/2022 / Fis. 05)

XIII – Deixar de atender prontamente às determinações e convocações das autoridades municipais; Pena; Advertência por escrito e, em caso de reincidência, multa de 03 (três) VR.

XIV – Deixar de tratar com urbanidade e polidez os passageiros e representantes da fiscalização de trânsito. Pena: Advertência por escrito e, em caso de reincidência, multa de 04 (quatro) VR.

XV – Permitir que o veículo seja conduzido por pessoa que não esteja devidamente autorizada pelo órgão municipal de trânsito. Pena: Advertência por escrito e, em caso de reincidência, multa de 06 (seis) VR e Revogação da Autorização.

XVI – Ingerir bebidas alcoólicas ou quaisquer tipos de drogas que comprometam o equilíbrio físico ou psíquico, antes ou durante o horário em que estiver exercendo a atividade. Pena: Multa de 06 (seis) VR, Cassação da Autorização e demais procedimentos legais vigentes.

§ 1° O infrator da legislação ficará sujeito às seguintes penalidades:

I - advertência oral;

II - advertência escrita:

III - multa:

IV – suspensão ou cassação do alvará de licença;

V – suspensão ou cassação do termo de autorização;

VI – impedimento para prestação futura do serviço.

§ 2º A penalidade de multa será aplicada cumulativamente, ainda que a pena administrativa seja a prevista.

§ 3º A reincidência determinará à dobra da penalidade de multa que será aplicada cumulativamente a qualquer das demais penalidades administrativas;

§ 4º Uma vez aplicada a sanção de cancelamento de autorização, ou de registro do condutor, estarão tanto permissionários, como condutores, impedidos de postular por nova autorização ou emissão de Cartão de Regularidade de Condutor, pelo período de 05 (cinco) anos.

§ 5° Os valores das multas fixadas neste artigo serão corrigidos anualmente pela VR ou outro índice oficial que venha a ser estabelecido.

Art. 12. Revogam-se as disposições em contrário, em especial a Lei Municipal nº 4.827, de 23 de dezembro de 2015.

Art. 13. Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Gabinete do Prefeito do Município de Marechal Cándido Rondon, Estado do Paraná, em 28 de abril de 2022.

> MARCIO ANDREI RAUBER Prefeito