

REQUERIMENTO Nº 0112-2016

Data: 13 de junho de 2016

Protocolo: 1052-2016

Ementa: solicita envio de Ofício para a Superintendência Regional do DNIT em Curitiba, assim como para os Deputados Federais Dilceu Sperafico, Evandro Roman, Alfredo Kaefer e João Arruda e para os Deputados Estaduais Ademir Bier e Elio Rusch, além do Prefeito Municipal, manifestando o pedido do Vereador que abaixo subscreve para que seja elaborado projeto técnico e liberado recursos suficientes para a realização de melhorias na rotatória da BR-163 que dá acesso ao Município de Marechal Cândido Rondon, tendo em vista os constantes acidentes registrados no local, alguns de grandes proporções e que colocam em risco a vida de centenas de pessoas que todos os dias passam pelo local.

Senhor Presidente,

Requer seja, após deliberação regimental do Plenário, encaminhada cópia do presente para a Superintendência Regional do DNIT em Curitiba, manifestando o pedido do Vereador que abaixo subscreve para que seja elaborado projeto técnico e liberado recursos suficientes para a realização de melhorias na rotatória da BR-163 que dá acesso ao Município de Marechal Cândido Rondon.

Referido local registra grande fluxo de veículos, especialmente caminhões e carretas vindas do Estado do Mato Grosso do Sul. Ocorre que ao chegarem nas proximidades da rotatória, acabam muitas vezes descobrindo que não conseguem reduzir a velocidade a tempo de contorna-la, justamente por ser um declive considerável para veículos de grande porte e carregados.

Tal fato gera a ocorrência de acidentes de trânsito, como o registrado na última semana, onde uma carreta não conseguiu contornar a referida rotatória e acabou invadindo o pátio da Indústria Sperafico, vindo a bater em outra carreta estacionada. Esta foi a quinta vez, segundo relato de funcionários da indústria, desde novembro passado. Ou seja, em pouco mais de meio ano, seguidamente caminhões sem freios acabam invadindo o pátio da empresa.

Cumpre ressaltar que o DNIT já foi notificado para encontrar uma solução, uma vez que o problema é recorrente, mas até o momento nada aconteceu.

A preocupação da empresa é com o risco que correm com os trabalhadores e outras pessoas que estejam no pátio quando ocorrem estes acidentes. Além do perigo as pessoas, os acidentes acabam provocando outros transtornos, pois a carreta que invade e bate em algo só pode ser removida após inspeção da companhia de seguros, e até que isto aconteça acaba obstruindo o acesso a um dos barracões da Sperafico.

Ou seja, é preciso intervir no local para diminuir os riscos de acidentes. E em anexo segue uma sugestão das melhorias propostas, inclusive com a instalação de um redutor eletrônico (radar) e de uma caixa de desaceleração.

Mas para que esta intervenção seja realizada, é preciso o esforço e empenho total da classe política que representa o Município de Marechal Cândido Rondon tanto no Governo do Estado quanto no Governo Federal, motivo pelo qual é apresentado o presente Requerimento, ficando no aguardo de sua aprovação por parte do Plenário desta Casa de Leis.

NESTES TERMOS, PEDE DEFERIMENTO.
Sala das Sessões, em 13 de junho de 2016.

ARLEN GÜTTGES
Vereador

ILARIO HOFSTAETTER - ILA
Vereador